

Силовые реле ТТТ

продолжение таблицы

РУФ-08АЕ
колодка для
реле TRY-2С

РУФ-14АЕ
колодка для
реле TRY-4С

Сильноточные реле ТТТ

Тип реле	Внешний вид	Размер, L×W×H, мм	внутренняя схема включения *	Контакты		Катушка		Монтажная схема**	Контактная схема
				значения параметров (cosF=1)	макс. коммутир. ток, А	номинальное напряжение	номинальная мощность		
TR90		32,3×27,5×20,4	SPST SPDT	Тип 1А: 40 А 240 В АС 30 А 277 В АС Тип 1С: N/C 40 А 240 В АС / 277 В АС N/O 30 А 240 В АС / 30 В DC 20 А 277 В АС	15, 20, 30	5, 6, 9, 12, 18, 24, 48, 110 В DC	0,93 Вт		Тип 1 А Тип 1 С
TR91		32,2×27,5×28,0	SPST SPDT	Тип 1А: 40 А 240 В АС / 28 В DC Тип 1С: N/O 40 А 240 В АС N/C 30 А 240 В АС / 30 В DC	30, 40	5, 6, 9, 12, 24, 48, 110 В DC 12, 24, 110/120, 220/240 В АС	0,93 Вт		Тип 1 А Тип 1 С

Автомобильные реле ТТТ

Тип реле	Внешний вид	Размер, L×W×H, мм	внутренняя схема включения *	Контакты		Катушка		Монтажная схема**	Контактная схема
				значения параметров (cosF=1)	макс. коммутир. ток, А	номинальное напряжение	номинальная мощность		
TR81		15,7×12,3×14,0	SPST SPDT	N/O: 20 А 14 В DC 10 А 120 В АС N/C: 15 А 14 В DC 10 А 120 В АС	20	6, 9, 12, 24 В DC	0,6 Вт		Тип 1 А
TR93		28,0×28,0×41,0	SPST SPDT	Тип 1А: 40 А 14 В DC Тип 1С: N/C 30 А 14 В DC N/O 40 А 14 В DC	40	6, 12, 24 В DC	1,6 Вт		Тип 1 А Тип 1 С