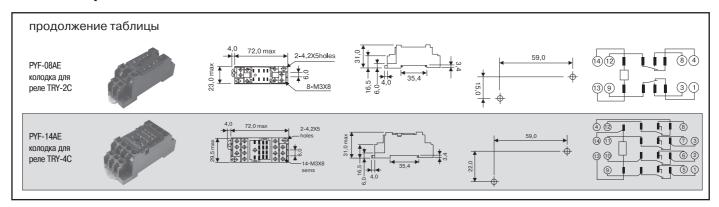
## Силовые реле TTI



## Сильноточные реле TTI

			Контакты			Катушка			
Тип реле	Внешний вид	Размер, L×W×H, мм	внутренняя схема включения *	значения параметров (cosF=1)	макс. коммутир. ток, А	номинальное напряжение	номинальная мощность	Монтажная схема**	Контактная схема
TR90		32,3×27,5×20,4	SPST SPDT	Tun 1A: 40 A 240 B AC 30 A 277 B AC Tun 1C: N/C 40 A 240 B AC / 277 B AC N/O 30 A 240 B AC / 30 B DC 20 A 277 B AC	15, 20, 30	5, 6, 9, 12, 18, 24, 48, 110 B DC	0,93 Вт	2-D1,1 15,4 7,7 4-D2,1 15,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7,4 7	Tun 1 A
TR91	A.m.	32,2×27,5×28,0	SPST SPDT	Тип 1A: 40 A 240 B AC / 28 B DC Тип 1C: N/O 40 A 240 B AC N/C 30 A 240 B AC / 30 B DC	30, 40	5, 6, 9, 12, 24, 48, 110 B DC 12, 24, 110/120, 220/240 B AC	0,93 Вт	6.1 3-Ø2  2.Ø1  2.Ø1  14.0  17.8	Tun 1 A

## Автомобильные реле TTI

			Контакты			Катушка			
Тип реле	Внешний вид	Размер, L×W×H, мм	внутренняя схема включения *	значения параметров (cosF=1)	макс. коммутир. ток, А	номинальное напряжение	номинальная мощность	Монтажная схема**	Контактная схема
TR81	774 1881 server 13100-30-0	15,7×12,3×14,0	SPST SPDT	N/O: 20 A 14 B DC 10 A 120 B AC N/C: 15 A 14 B DC 10 A 120 B AC	20	6, 9, 12, 24 B DC	0,6 Вт	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	
TR93		28,0×28,0×41,0	SPST SPDT	Тип 1A: 40 A 14 B DC Тип 1C: N/C 30 A 14 B DC N/O 40 A 14 B DC	40	6, 12, 24 B DC	1,6 Вт	Tun 1 A	Tun 1 A  30 0 87 850 0 86 (+) 87 850 0 87 850 0 86 (+) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1