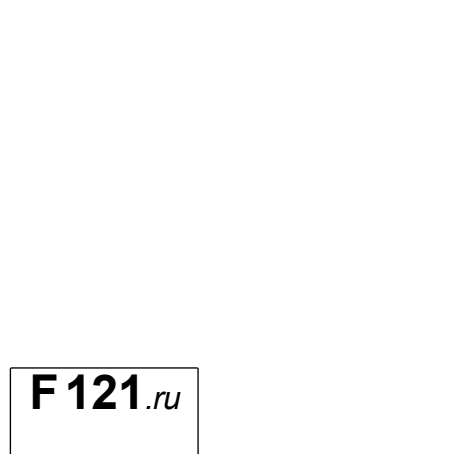
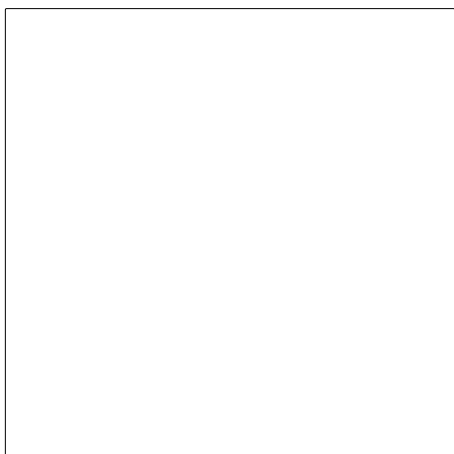
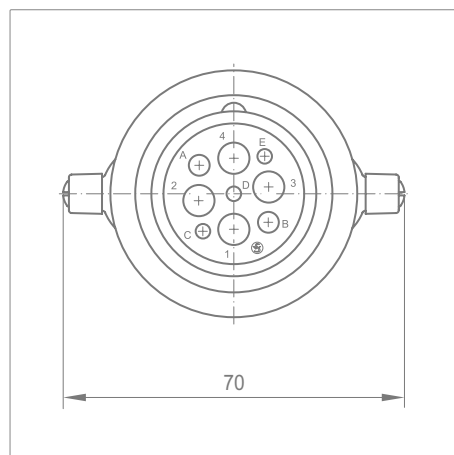
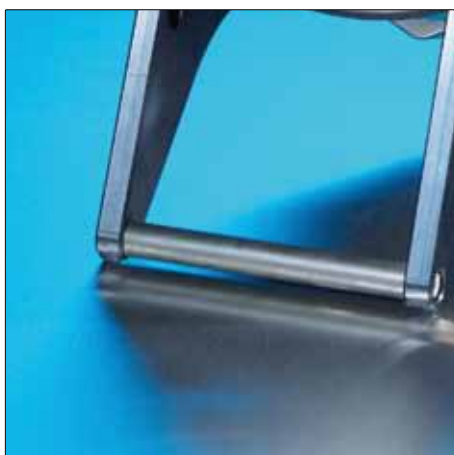
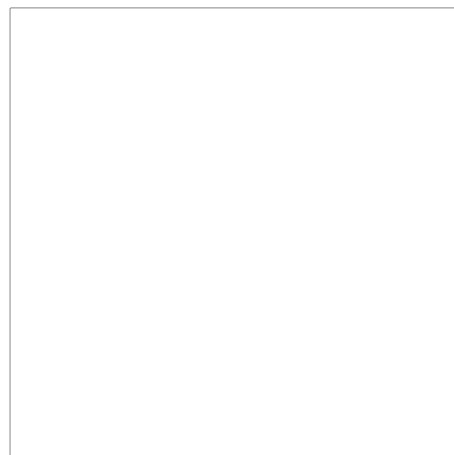


**Электрические соединители
в соответствии с нормами
UIC541-5VE
Серия EP**



Стандартные штекерные разъемы UIC по норме UIC 541-5 VE, серия EP

Штекерное соединение соответствует положениям нормы UIC541-5. Эти крайне прочные электрические соединители Schaltbau служат для электрического соединения между вагонами поезда для обеспечения работы электропневматической тормозной системы (ЭП-тормоз) и электропневматической системы блокирования экстренного торможения (NBÜ).

Обе системы частично управляются посредством общей электрической проводки, проложенной в поезде. Обратный контроль наличия штекера осуществляется через контрольный контакт, встроенный в розетку межвагонного соединения (коммутационный элемент), распознавание хвоста поезда происходит с помощью контактного штифта в глухой розетке.

Особые характеристики

- **Обратная связь:**
 - Штекер имеется: обратная связь через опциональный коммутационный элемент в розетке межвагонного соединения
 - Конец поезда: обратная связь через контактный штифт в глухой розетке
- **Корпус:**
 - Корпус розетки с металлической ручкой
 - Защелкивание при фиксации крышки
 - Блокировка штекера в розетке
 - Улучшенные водооталкивающие свойства благодаря новой конструкции
- **Контакты:**
 - Высококачественные массивные контакты
 - позолоченная или посеребренная поверхность
 - Соединение обжимом


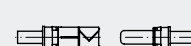
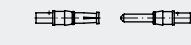
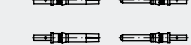
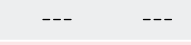
Области применения

Серия EP

- **Единицы подвижного состава, тяговые единицы и пассажирские вагоны:**
Передача энергии и сигналов для электропневматической тормозной системы и системы блокирования экстренного торможения
- **Товарные вагоны:**
Передача энергии и сигналов для электропневматической тормозной системы

Технические характеристики

Серия EP

Штекерные разъемы	Серия EP		
Нормы	UIC 541-5VE		
Схема полярности/схема подключения			
Направление взгляда: Штекерная колодка: сторона обжима Гнездо: спереди			
Расчетное напряжение	250В		
Контакты	Контактная камера	Сечение подводящего провода	Расчетный ток
	1, 2, 3, 4	10мм ²	35А
	A, B	6мм ²	25А
	C, E	0,75... 1,0мм ²	6А
	D	2,5мм ²	12А
---	F, G	не укомплектован	---
Тип подключения	Обжим		
Контрольный контакт	да, в корпусе штепсельной розетки, 1 переключающий контакт S870, 10А (см. также каталог D70)		
Проходное сопротивление (IEC 60512-2)	≤2мΩ		
Диапазон рабочих температур	-30 °С...+80°С		
Степень защиты (EN 60529)	Штекер и розетка соединены: IP66 / Закрытая розетка: IP66		
Категория испытаний (IEC 60068-1), (t _{мин} [°С] / t _{макс} [°С] / t _{длительность} [дней])	15/100/21		
Механический срок службы (IEC 60512-5, испытание 9a)	>10.000 циклов соединения		
Материал			
Корпус розетки	Алюминиевое литье под давлением		
Корпус штекера	Полиамид ПА6.6, черный		
Контактные вставки	для штекера: полиамид ПА6.6, черный; для розетки: полиамид ПА6, черный		
Части уплотнения	Термопластический эластомер (ТМЕ)/неопрен		
Контакты	Медный деформируемый сплав, обжимаемый		
Поверхность контактов	Серебро или золото		

Код заказа

Серия EP

● EP-штекер:

Пример: **EPSKL3000**

Серия

EP

Модель

ST штекер
 SK подводный кабель с одним штекером
 VK соединительный кабель с 2 штекерами

Дли кабеля (только для моделей SK и VK)

L2000 Длина кабеля 2000мм
 L3000 Длина кабеля 3000мм
 L4500 Длина кабеля 4500мм

● Комплектующие:

Пример: **EPA2**

Серия

EP

Модель

A1 Разветвительная коробка с 9-полюсной клеммной колодкой

A2 Разветвительная коробка с 9-полюсной клеммной колодкой

● ЭП (EP)-розетка: Пример: **EPDKR1S1E1Lxxxx**

Серия

EP

Модель

KD Розетка межвагонного соединения
 BD Глухая розетка
 DK Розетка межвагонного соединения с подводным кабелем

Концевая муфта

R0 без
 R1 с муфтой резьбового соединения M40x1,5
 R2 с адаптером Pg29
 R3 без адаптера
 R4 из металла

Контрольный контакт

S0 без
 S1 с выключателем мгновенного действия и клеммной колодкой

Пазы для отвода воды

E0 без
 E1 с

Длина кабеля (только для модели DK)

Lxxxx длина кабеля в мм, по запросу

**Примечание:**

В данном каталоге представлены только наиболее распространенные типы.

Для некоторых вариантов существуют минимальные объемы заказа.

Узнайте о наших условиях.

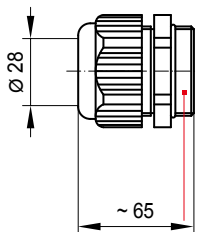
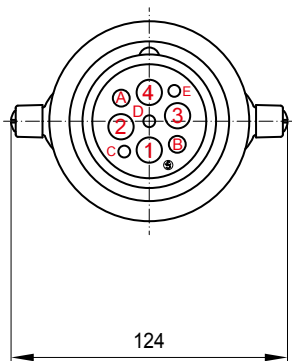
Специальные варианты:

Вам необходим индивидуальный вариант? Свяжитесь с нами! Возможно, Вы найдете нужный Вам штекерный разъем UIC среди наших специальных вариантов. Если нет, то при соответствующем объеме заказа мы также поставяем исполнения в соответствии с пожеланиями заказчика.

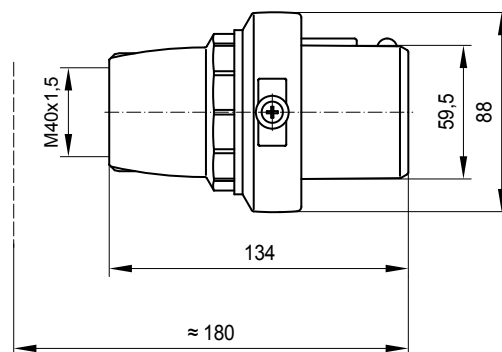
Штекер EP ST, включая гнездовые контакт-детали

Серия EP

● Штекер



Кабельная муфта резьбового соединения M40x1,5 Fs sw с встроенной разгрузкой от натяжения



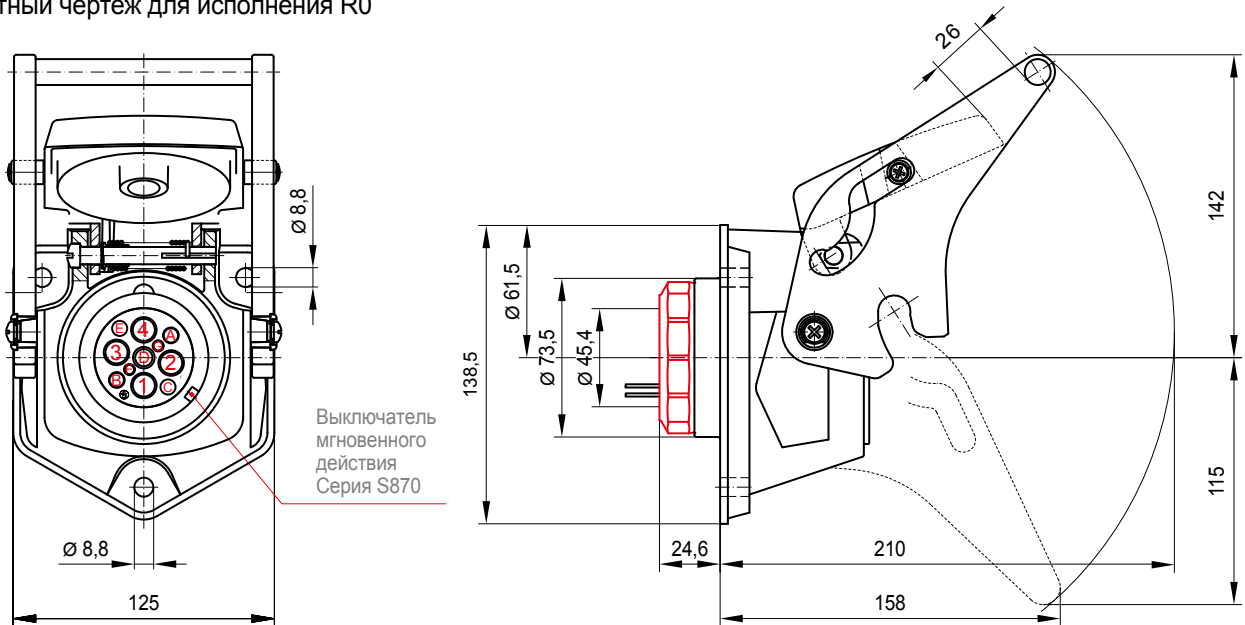
Общая длина с кабельной муфтой резьбового соединения M40x1,5

Розетка межвагонного соединения EP KD Rx Sx Ex, включая контактные штифты

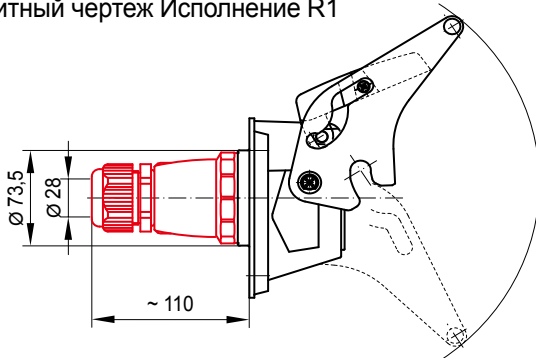
Серия EP

Глухая розетка EP BD Rx Sx Ex, включая 1 контактный штифт для распознавания конца поезда

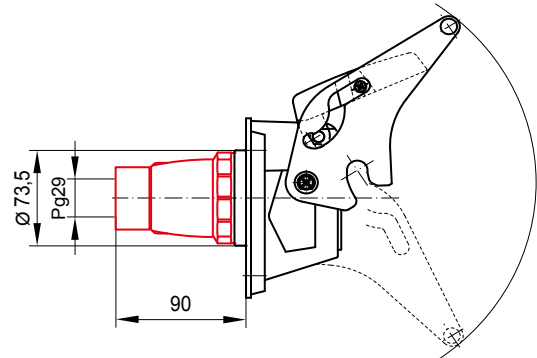
- **EP KD R0 Sx Ex** Розетка межвагонного соединения без концевой муфты
 - **EP BD R0 Sx Ex** Глухая розетка без концевой муфты
- Габаритный чертеж для исполнения R0



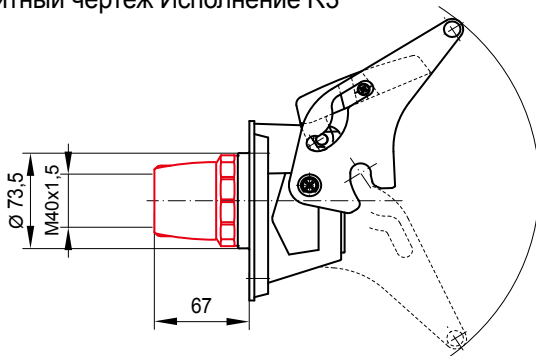
- **EP KD R1 Sx Ex** Розетка межвагонного соединения с концевой муфтой и муфтой резьбового соединения M40x1,5
 - **EP BD R1 Sx Ex** Глухая розетка с концевой муфтой и муфтой резьбового соединения M40x1,5
- Габаритный чертеж Исполнение R1



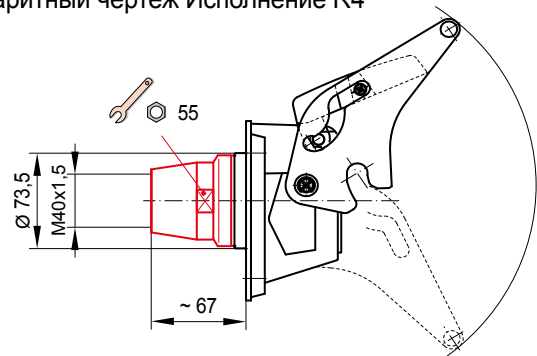
- **EP KD R2 Sx Ex** Розетка межвагонного соединения с концевой муфтой и адаптером Pg29
 - **EP BD R2 Sx Ex** Глухая розетка с концевой муфтой и адаптером Pg29
- Габаритный чертеж Исполнение R2



- **EP KD R3 Sx Ex** Розетка межвагонного соединения с концевой муфтой без адаптера
 - **EP BD R3 Sx Ex** Глухая розетка с концевой муфтой без адаптера
- Габаритный чертеж Исполнение R3



- **EP KD R4 Sx Ex** Розетка межвагонного соединения с металлической концевой муфтой
 - **EP BD R4 Sx Ex** Глухая розетка с металлической концевой муфтой
- Габаритный чертеж Исполнение R4

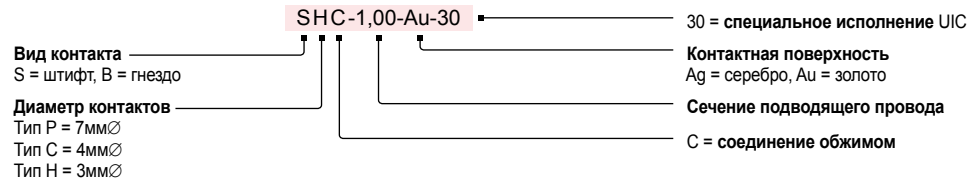


Беспаячные обжимные контакты (штифт/гнездо)

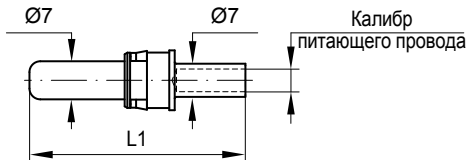
Серия EP

● Код для заказа контактов

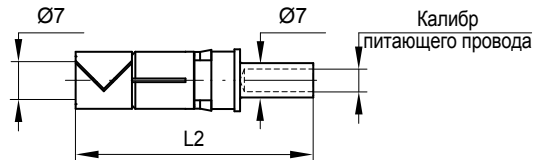
Контакты



● Обжимные контакты для контактных камер 1, 2, 3, 4



Код заказа	L1	Контактный штифт
SPC-10,0-Ag	39,7	для розетки межвагонного соединения
SPC-2,5-Ag *	39,7	для глухой розетки

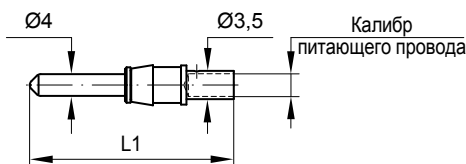


Код заказа	L2	Гнездовая контакт-деталь
BPC-10,0-Ag	42,2	для штекера

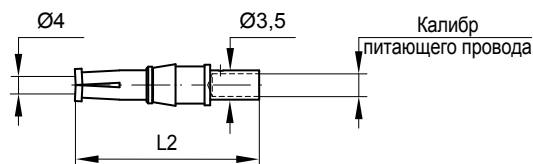
Сечение подводящего провода	Расчетный ток
10 мм ²	35А
2,5 мм ²	12А

* Для распознавания конца поезда в каждой глухой розетке используется только 1 контактный штифт в контактной камере 4.

● Обжимные контакты для контактных камер А, В



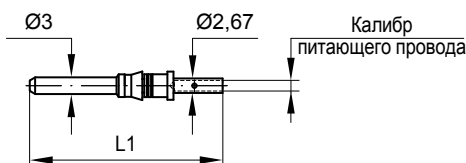
Код заказа	L1	Контактный штифт
SCC-6,00-Ag	37,5	для розетки межвагонного соединения



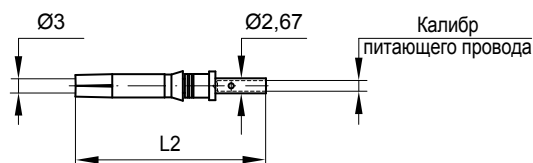
Код заказа	L1	Гнездовая контакт-деталь
BCC-6,00-Ag	32,6	для штекера

Сечение подводящего провода	Расчетный ток
6 мм ²	25А

● Обжимные контакты для контактных камер С, Е



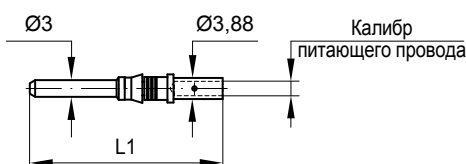
Код заказа	L1	Контактный штифт
SHC-1,00-Au-30	35,5	для розетки межвагонного соединения



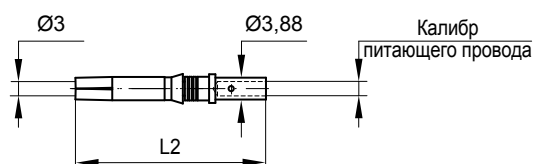
Код заказа	L1	Гнездовая контакт-деталь
BHC-1,00-Au-30	33,8	для штекера

Сечение подводящего провода	Расчетный ток
1 мм ²	6А

● Обжимные контакты для контактной камеры D



Код заказа	L1	Контактный штифт
SHC-2,50-Au-30	35,5	для розетки межвагонного соединения



Код заказа	L1	Гнездовая контакт-деталь
BHC-2,50-Au-30	33,8	для штекера

Сечение подводящего провода	Расчетный ток
2,5 мм ²	6А

CWZ-120, CWZ-600 Обжимные клещи

AWZ-C/H, AWZ-P Съемники

 ● **CWZ-120, CWZ-600** Обжимные клещи


Код для заказа	Наименование
CWZ-120	Обжимные клещи для питающих проводов с сечением 10 мм ² ... 120 мм ² , контакты типа P
CWZ-600	Обжимные клещи для питающих проводов с сечением 0,14 мм ² ... 6 мм ² , контакты типов С и Н

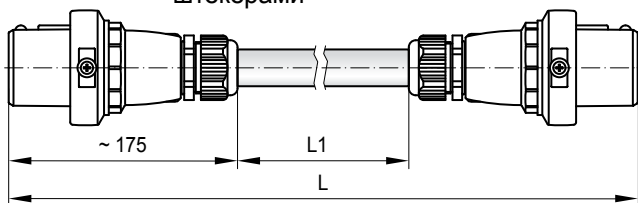
 ● **AWZ-C/H, AWZ-P** Съемники


Тот же рис.

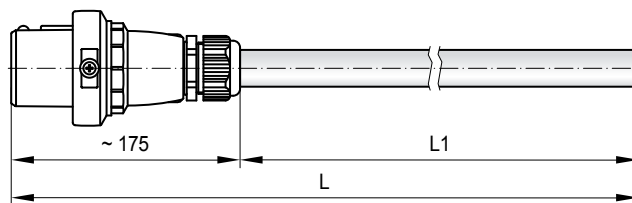
Код для заказа	Наименование
AWZ-C/H	Съемник для контактов, типы С и Н
AWZ-P	Съемник для контактов, тип P

Готовые комплекты кабелей Соединительные кабели, подводящие кабели

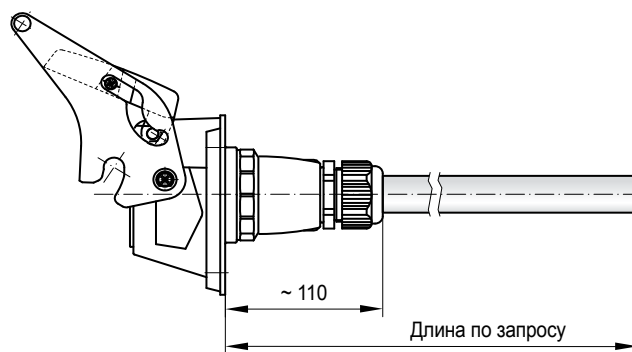
Серия EP

 ● **EPVKLxxxx** Соединительный кабель с двумя штекерами


Код для заказа	Общая длина L	Длина L1
EPVKL2000	2000мм±10	1650мм
EPVKL3000	3000мм±10	2650мм
EPVKL4500	4500мм±10	4150мм

 ● **EPSKLxxxx** Подводящий кабель со штекером


Код для заказа	Общая длина L	Длина L1
EPSKL2000	2000мм±10	1825мм
EPSKL3000	3000мм±10	2825мм
EPSKL4500	4500мм±10	4325мм

 ● **EPDKRxSxExLxxxx** Розетка межвагонного соединения с подводящим кабелем

EP AK 200x Разветвительные коробки для подводящих кабелей EP-розетки межвагонного соединения

 ● **Разветвительная коробка для подводящего кабеля EP-розетки межвагонного соединения**

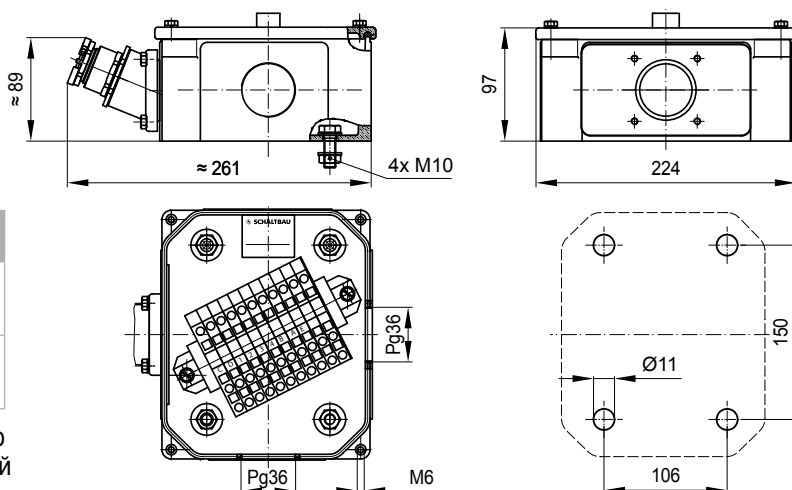
Разветвительная коробка для подсоединения входящего в комплект подводящего кабеля, например, EPDKR1S1E1L3000.

Доступны следующие варианты:

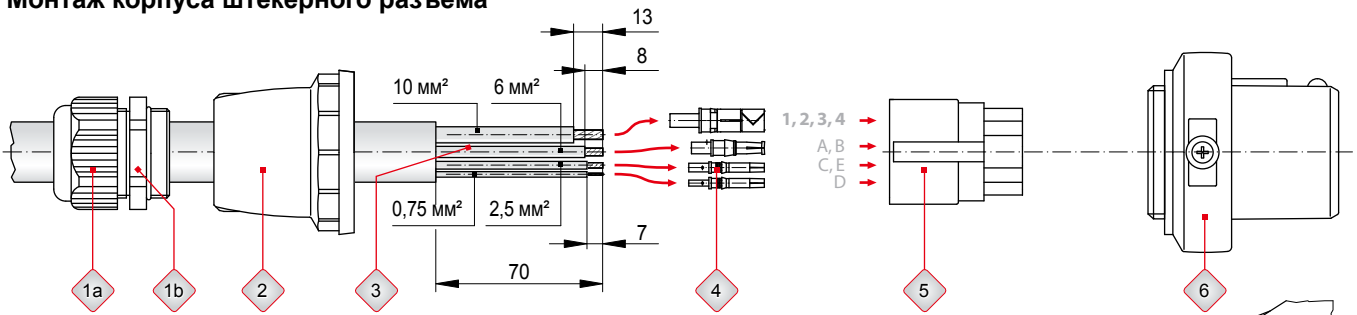
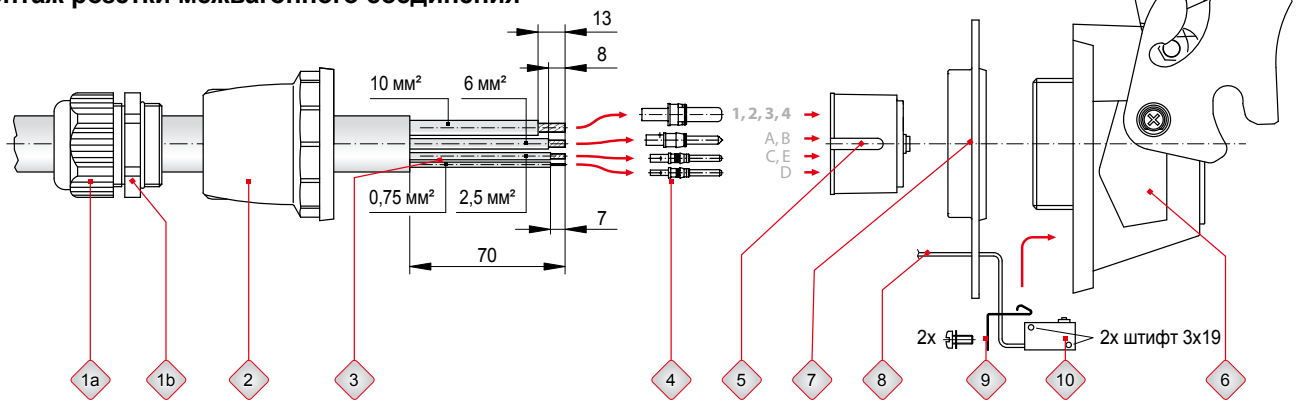
Код для заказа	Наименование
ЕРА1	Разветвительная коробка с 9-полюсной клеммной колодкой для розеток межвагонного соединения без контрольного контакта (S0)
ЕРА2	Разветвительная коробка с 11-полюсной клеммной колодкой для розеток межвагонного соединения с контрольным контактом (S1)

Монтаж: монтаж осуществляется с помощью 4 винтов M10 в основании, см. также габаритный чертеж.

Комплектующие



Рисунки представлены в уменьшенном виде / Размеры даны в мм

Монтаж корпуса штекерного разъема

Монтаж розетки межвагонного соединения

Монтаж корпуса штекерного разъема и розетки межвагонного соединения:

Наденьте муфту резьбового соединения со встроенной разгрузкой от натяжения 1а, 1b и концевой муфтой 2 на провод. Обрежьте экранирующую оболочку кабеля и удалите изоляцию 3 с отдельных проводов. Подсоедините отдельные провода 3 к контактам 4 методом обжима. Изоляция провода должна непосредственно примыкать к месту обжима.

Поместите подсоединенные контакты 4 в контактную вставку 5. Пожалуйста, обратите внимание на то, чтобы в контактной вставке со щелчком сработал пружинный зажим. Мы рекомендуем проверить надежность установки контакта: Испытательное усилие 40Н. После этого контактная вставка 5 помещается 6 в корпус,

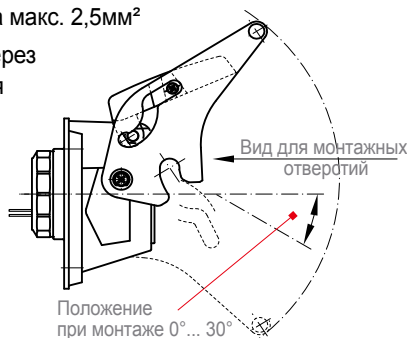
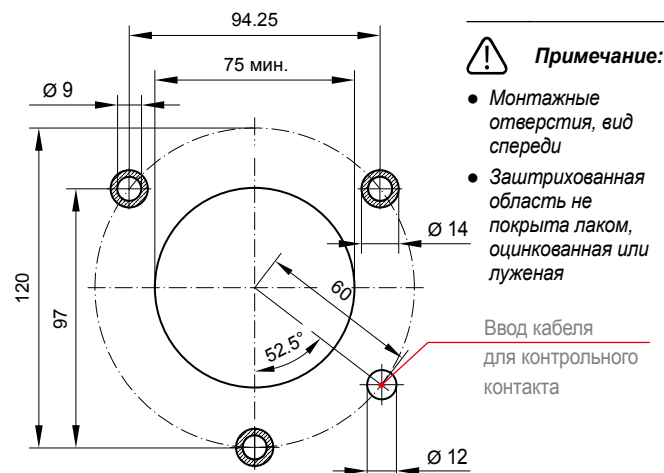
и Концевая муфта соединяется 2 с корпусом 6 свинчиванием. В завершение ввинтите механизм разгрузки от натяжения, деталь 1b в концевую муфту 2 и закрепите провод, завинтив до отказа механизм разгрузки от натяжения, деталь 1a (в зависимости от исполнения обратной стороны розетки, описание здесь приводится только для исполнения R1).

Далее описание только для розетки: соберите выключатель мгновенного действия 10 с комплектующими 9, проложите 8 провода. Внимание: следует обязательно обезопасить провода с помощью защитного чехла! Затем прикрепите уплотнение 7 к корпусу розетки и соберите розетку межвагонного соединения или глухую розетку.

Указания по монтажу

Пожалуйста, обязательно обратите внимание на следующие указания:

- Металлическая пластина должна быть заземлена
- Шероховатость поверхности пластины Rz 6,3...12,5мкм
- Клеммная колодка для контрольного контакта: Сечение подводящего провода макс. 2,5мм²
- Вывод заземления через монтажные отверстия
- Момент затяжки мин. 15Нм
- Положение при монтаже: от горизонтального до -30°


Монтажные отверстия розетки межвагонного соединения или глухой розетки:

Примечание:

- Монтажные отверстия, вид спереди
- Заштрихованная область не покрыта лаком, оцинкованная или луженая

Ввод кабеля для контрольного контакта



Компания Шальтбау ГмбХ ведет производство в соответствии с Директивой об ограничении содержания вредных веществ в изделиях.



Компания Шальтбау ГмбХ с 2002 года использует сертифицированную систему защиты окружающей среды.



Компания Шальтбау ГмбХ с 1994 года использует сертифицированную систему управления качеством.

Электрические компоненты и системы для применения на ж/д и в промышленности

Электрические соединители

- Соединители по промышленным стандартам
- Соединители по особым стандартам техники связи (по MIL)
- Зарядные соединители для машин и систем с батарейным питанием
- Соединители для ж/д транспортной техники, включая соединители по стандарту МСЖД
- Специальные соединители по требованиям заказчиков

Выключатели мгновенного действия

- Выключатели мгнов. действия с принудит. размыканием
- Выключатели мгновенного действия с самоочищающимися контактами
- Выключатели согласия
- Специальные выключатели по требованиям заказчиков

Контакты

- Однополюсные и многополюсные контакторы постоянного тока
- Высоковольтные контакторы постоянного и переменного тока
- Контакторы для аккумуляторных транспортных средств и блоков питания
- Контакторы для применения на железнодорожном транспорте
- Индивидуальные зажимы и цоколи предохранителей
- Аварийные выключатели постоянного тока
- Специальные устройства по требованиям заказчиков

Компоненты для ж/д

- Оборудование для кабин машиниста
- Оборудование для пассажирских вагонов
- Высоковольтные коммутационные установки
- Высоковольтные устройства нагрева
- Высоковольтное наружное оборудование
- Электрическое тормозное оборудование
- Проектирование и специальные устройства по требованиям заказчиков

Шальтбау ГмбХ

Холлеритштрассе, 5
г. Мюнхен
Германия, 81829

Тел.: +49 89 9 30 05-0
Факс: +49 89 9 30 05-350
e-Mail: contact@schaltbau.de
Интернет: www.schaltbau.de

передано: