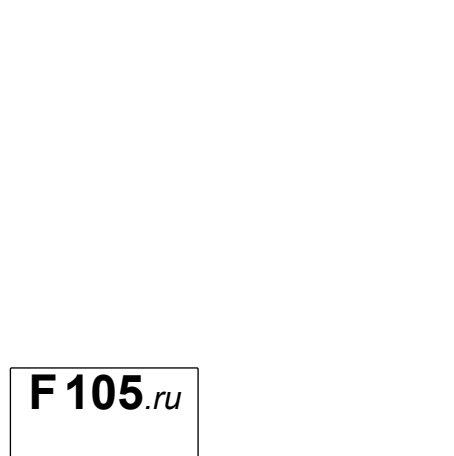
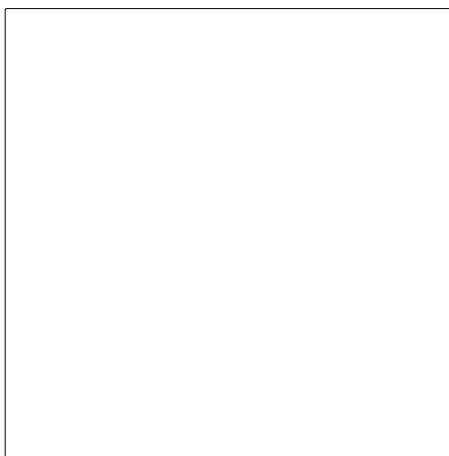
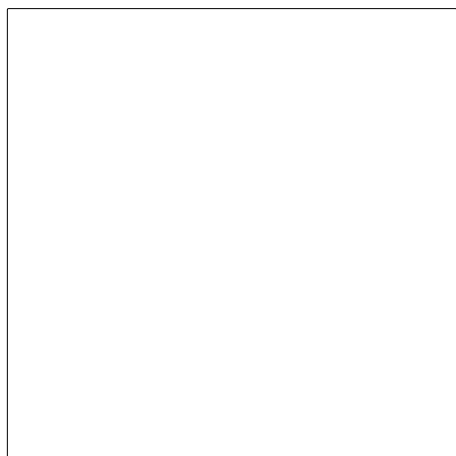
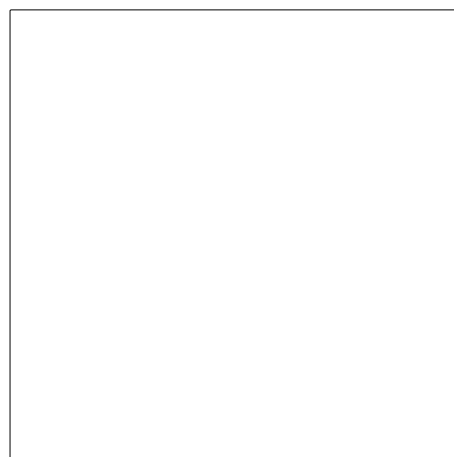


**Выключатель  
аварийного  
торможения  
Серия NBS40**



## Выключатель аварийного торможения, серия NBS40

Электрические выключатели аварийного торможения серии NBS 40 позволяют пассажиру запустить процесс аварийного торможения. Характерный внешний вид NBS 40 обеспечивает его правильное применение также и в стрессовых ситуациях.

Высококачественные коммутационные элементы с принудительным размыканием, самоочищающимися контактами и высокой устойчивостью к вибрации и

ударам обеспечивают многолетнюю бесперебойную эксплуатацию.

Выключатель аварийного торможения для рельсовых транспортных средств ближнего и дальнего следования, отличающийся привлекательной формой и исключительной прочностью, подходит также и для других сфер применения в промышленности, например, для траволаторов и эскалаторов.

### Технические данные

### Код для заказа

#### Выключатель аварийного торможения NBS40

Механический срок службы	> 1 000 срабатываний
Вид защиты (EN 60529), страница пользователя	IP54
Устойчивость к вибрации (EN 61373, EN 60068)	2 g, 5 Гц - 150 Hz
Устойчивость к ударам (EN 61373, EN 60068)	5 g/20 мс
Корпус, лакированный, красный RAL 3020	Алюминий - литье под давлением
Усилие срабатывания (не опломбирован)	90 Н - 125 Н
Диапазон температур окружающей среды T <sub>U</sub>	-40°C - +70°C
Коммутационный элемент*	2 x S826 или 2 x S870
Вид контактов	Переключающий контакт
Материал контактов	Серебро (Ag90Ni10) Золото (AuNi3Ag26)
Термический ток длительной нагрузки I <sub>th</sub> bei T <sub>U</sub> = 85°C	10 А (S826), 3 А (S870)
Расчетное напряжение развязки U <sub>i</sub>	250 В

\* см. брошюру D26 (S826) или D70 (S870)

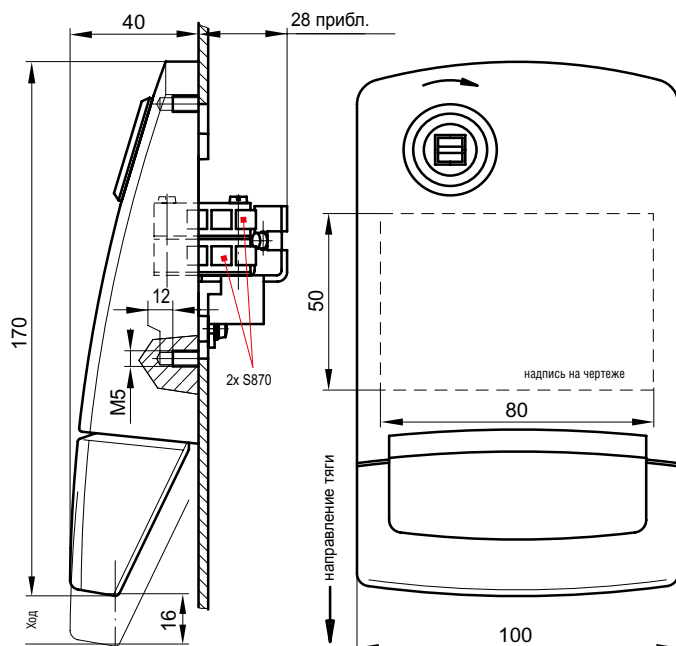
 SCHALTBAU

Пример: **NBS40 M1 R1 S7 B1**

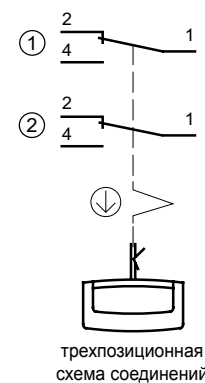
<b>Серия</b>	NBS40	Обозначение серии
<b>Монтажный вариант</b>	1	Крепление сзади, винт M5
	2	Крепление спереди, винт M5
<b>Возвратный элемент</b>	0	Без замка
	1	ДВ-квадрат
	2	Трехгранник США
	3	Трехгранник 6,5 CNOMO Тип 1
<b>Коммутационный элемент</b>	1	2x S826 b10/30 позолоченные, винты
	5	2x S870 W1D4a013 позолоченные, плоский разъем
	7	2x S870 W2D1a013 посеребренные, плоский разъем
<b>Надписи/цвет</b>	0	без надписи/красный (RAL3020)
	1	немецкий язык/красный (RAL3020)
	2	турецкий язык/красный (RAL3020)
	3	венгерский язык/красный (RAL3020)

### Габаритный чертёж, электросхема, монтажная схема

#### Габаритный чертёж (исполнение NBS40 M1 R1 S7 B1):



#### Электросхема:

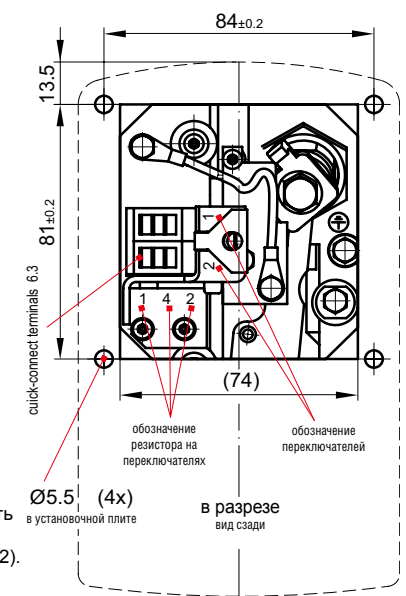


#### Указания по монтажу:

Выключатели аварийного торможения компании Шальтбау можно монтировать как сзади (исполнение M1), так и спереди (исполнение M2).

В исполнении M1 (монтаж сзади) на лицевой стороне не видно никаких крепежных элементов.

#### Монтажная схема:



Размеры даны в мм